

KLIMABILANZ 2023

IM KOMBINIERTEN VERKEHR NACH EN 16258



Zeitraum 1. Januar bis 31. Dezember 2023

Ladungsgewicht (netto) 429.530 Tonnen

Gefahrene Kilometer 14.721.383

CO₂-Einsparung* **29.030 Tonnen**

Berechnungsgrundlage: Die LKW-Strecke in km entspricht der Eisenbahnstrecke in km. Vergleich eines 1.500 Tonnen-Zuges (E-Traktion) mit einem EURO-6 LKW, beide mit durchschnittlicher Auslastung. *Datenquelle: EcoTransit 2010 (ifeu, RMCon, INFRAS); Update Mai 2022 (Defaultwerte nach EN 16258 Anhang A). Alle Emissionswerte inkl. Vorkette, Stromerzeugung auf Basis des Strommixes EU 27.